

# LOCOPIAS

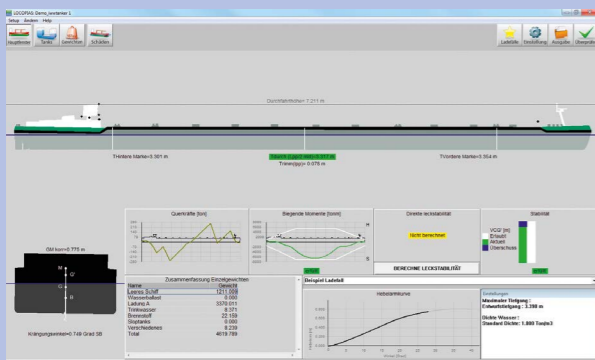
## BINNENFAHRT



**SARC**

MARITIME SOFTWARE AND SERVICES

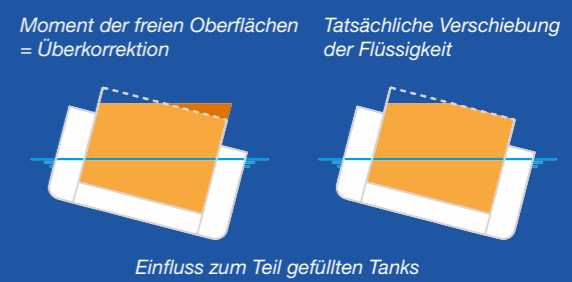
**SARC liefert LOCOPIAS Software für Laderechner, womit an Bord des Schiffes die Schwimmelage, Stabilität und Längsfestigkeit vor Anfang einer Reise geprüft werden können.**



Im LOCOPIAS' Hauptmenü ist in einem Blick zu sehen wieviel der Tiefgang, Trimm und die Krängung betragen, sowie ob der eingetragene Ladefall die Kriterien erfüllt für intakte Stabilität, Leckstabilität und Längsfestigkeit.



LOCOPIAS führt alle Berechnungen aus auf Basis von 3D-Modellen des Schiffes und ihren Tanks, diese Herangehensweisen führt zu einem größeren Genauigkeit als das Auslesen vorberechneter Tanttabelle, eine Herangehensweise womit einige andere Programme für Laderechner arbeiten.



Moment der freien Oberflächen = Überkorrektur

Tatsächliche Verschiebung der Flüssigkeit

**Dies führt zu:**

**Exakte Reiseplanung:** vor jeder Beladung wird die Schwimmelage des Schiffes exakt berechnet. Hierdurch ist es möglich Reisen anhand des Ladefalles zu planen und diese zu prüfen an lokale Tiefgangsbeschränkungen und Fixpunkthöhen. Auch kann auf einfacher Weise festgestellt werden welche Konsequenzen das Be-/Entladen oder das einnehmen von Ballast hat auf die Längsfestigkeit und die Schwimmelage des Schiffes.

**Bessere Stabilitätsergebnisse:** der (negative) Effekt von der Verschiebung von Flüssigkeiten in Tanks auf der Stabilität wird exakt berechnet, hierdurch gehören große Überkorrekturen zu der Vergangenheit. Diese Überkorrekturen sind am größten im Falle eines beinahe vollen Tanks oder beinahe leeren Tanks.

**Akkurate Leckstabilitätsberechnungen:** bei Leckstabilitätsberechnungen betrachtet LOCOPIAS die Ausströmung der ursprünglichen Inhalt eines Leck geschlagenen Tanks. Die Folgen des Leckschlagens sind für einen vollen Tank völlig anders als für einen leeren Tank. Berechnungen, die basiert sind auf vorberechneten Tabellen betrachten dies in der Regel nicht.

**Beratung im tatsächlichem Fall eines Schadens:** falls unverhofft ein tatsächlicher Schadensfall auftritt kann die Schwimmelage des Schiffes bei dem Schaden beurteilt werden

**Höhere Tonnage:** die höhere Genauigkeit, die auf dieser Weise erreicht wird, führt zu einem wirtschaftlich optimalerem Zustand (größerer Tiefgang, mehr Ladefähigkeit) als mit Handberechnungen oder einfachere Software erreicht werden kann.

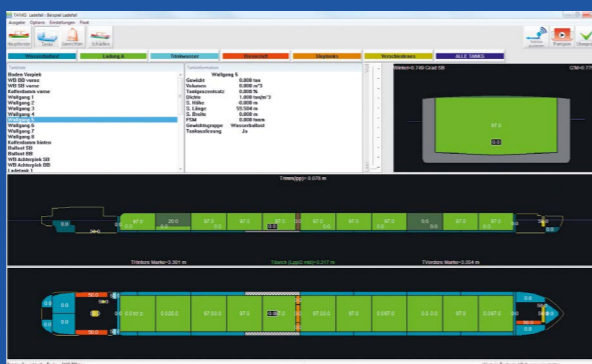
**Bessere Kopplung mit anderer Software:** Erweiterungen sind verfügbar, die das Arbeiten mit LOCOPIAS weiter vereinfachen, unter anderem das Ausarbeiten einer Tiefgangsmessung, Kopplung mit einem Tankmesssystem und Produkttabellen.

LOCOPIAS verfügt für die Eingabe der Tankfüllungsgraden über ein übersichtliches graphisches Menü wo Tankinhalte und Dichte pro Tank oder für mehrere Tanks gleichzeitig eingetragen, oder aus einem Tankmesssystem gelesen werden können. Die Schwimmelage des Schiffes wird während der Eingabe der Tankfüllungsgraden in diesem Fenster kontinuierlich neu berechnet und geprüft an den Kriterien für Stabilität, Längsfestigkeit und andere ausgewählte Grenzen.

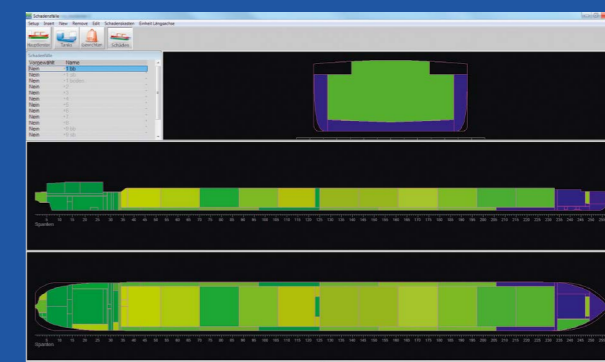
LOCOPIAS ist lieferbar in Niederländisch, Englisch, Deutsch und Französisch.

LOCOPIAS ist entwickelt worden auf Basis von PIAS, ein von SARC entwickeltes Programm, welches seit 1980 von SARC und viele Schiffswerften und Entwurfbüros Stabilitätsberechnungen durchführen. Die Eingabe des Schiffsmodells in PIAS ist direkt verwendbar in LOCOPIAS.

LOCOPIAS ist bekannt bei und wird akzeptiert von u.A. Lloyds Register of Shipping, ILENT, EBIS, Bureau Veritas en DNV•GL.



Objekt	Name	Type	Genauigkeit	Stärke	Größe	Schwere	Ft. Ft.	Gewichtskategorie	%	Dichte	Volumen	Masse	Stärke	Sensor	reading
Wasserkessel	Wasserkessel 1	tank	0.000	0.000	131.768	0.000	0.000	Wasserkessel	0.00	1.000	0.000	131.768	0.000	Ja	
	Wasserkessel 2	tank	0.000	0.000	131.768	0.000	0.000	Wasserkessel	0.00	1.000	0.000	131.768	0.000	Ja	
	Wasserkessel 3	tank	0.000	0.000	131.768	0.000	0.000	Wasserkessel	0.00	1.000	0.000	131.768	0.000	Ja	
	Wasserkessel 4	tank	0.000	0.000	131.768	0.000	0.000	Wasserkessel	0.00	1.000	0.000	131.768	0.000	Ja	
	Wasserkessel 5	tank	0.000	0.000	131.768	0.000	0.000	Wasserkessel	0.00	1.000	0.000	131.768	0.000	Ja	
	Wasserkessel 6	tank	0.000	0.000	131.768	0.000	0.000	Wasserkessel	0.00	1.000	0.000	131.768	0.000	Ja	
	Wasserkessel 7	tank	0.000	0.000	131.768	0.000	0.000	Wasserkessel	0.00	1.000	0.000	131.768	0.000	Ja	
	Wasserkessel 8	tank	0.000	0.000	131.768	0.000	0.000	Wasserkessel	0.00	1.000	0.000	131.768	0.000	Ja	
	Wasserkessel 9	tank	0.000	0.000	131.768	0.000	0.000	Wasserkessel	0.00	1.000	0.000	131.768	0.000	Ja	
	Wasserkessel 10	tank	0.000	0.000	131.768	0.000	0.000	Wasserkessel	0.00	1.000	0.000	131.768	0.000	Ja	
	Wasserkessel 11	tank	0.000	0.000	131.768	0.000	0.000	Wasserkessel	0.00	1.000	0.000	131.768	0.000	Ja	





**SARC**  
MARITIME SOFTWARE AND SERVICES

ANSCHRIFT  
Brinklaan 109 A11  
1404 GA Bussum  
Niederlande

TELEFON  
+31 85 040 90 40

E-MAIL  
sarc@sarc.nl

WEBSEITE  
www.sarc.nl