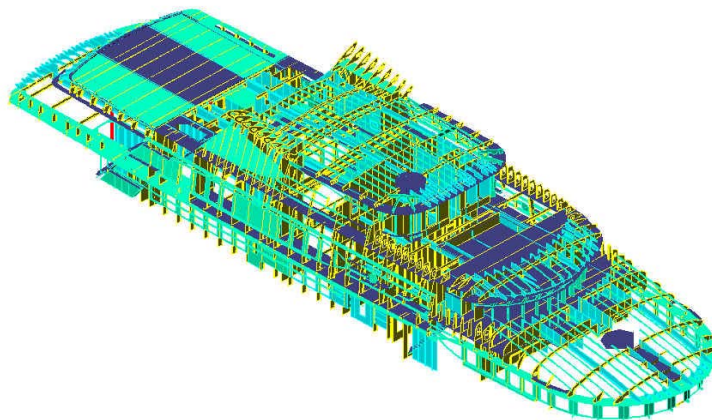


*Dutch***8 februari 2005****Potentieel sneller resultaten met de Fairway hullserver**

Zoals u (wellicht) weet is de Hullserver functie van Fairway ontworpen om, via een standaard communicatieprotocol van MS-Windows, andere software de gelegenheid te geven rompvorm gegevens uit Fairway op te vragen. Deze optie wordt met name gebruikt bij de koppeling tussen NUPAS (van NCG, Groningen) en Fairway.

De Hullserver bevatte al een commando waarmee de vorm van een lijn met een bepaalde nauwkeurigheid kon worden opgevraagd, waarbij de omvang van de geretourneerde informatie zich aanpast aan de gewenste nauwkeurigheid. Als ontvangende software een limiet stelt aan de hoeveelheid te ontvangen informatie dan zat er niets anders op dan dat die software proberenderwijs de nauwkeurigheid verlaagt, totdat de informatiehoeveelheid binnen de limiet blijft. Dat proces kon onnodig veel tijd kosten.



De nieuwe versie van de Hullserver is uitgerust met een extra commando, waarmee de omvang van de geretourneerde informatie expliciet gelimiteerd kan worden, zodat het trial and error mechanisme niet meer nodig is, en de doorlooptijd dus vermindert.

Afhankelijk van de vorm, de kromheid en het strookniveau van de romp in combinatie met de schaal en de mate van uitvergroting van een tekening, kan de NUPAS-Fairway combinatie hierdoor aan snelheid winnen.

*English***Februari 8, 2005****Potentially faster results with Fairway hullserver**

You might be acquainted with the Hullserver function of Fairway, which is designed to enable other software to request hull shape information from Fairway, by means of a standard MS-Windows communication protocol. Notably, this option is used in the combination of NUPAS (by NCG, Groningen) and Fairway.

The hullserver already contained a command to request the shape of a curve with a particular accuracy, where the size of the returned information is adapted to the required accuracy. If receiving software poses a limit to the amount of information to receive, there was no other option for that software than to decrease the accuracy experimentally, until the amount of generated information stays within the limit. This process could take time.

The new Hullserver edition is equipped with an additional command, with which the amount of returned information can be limited explicitly, so the trial and error mechanism is no longer needed, and the processing time decreases.

Dependent on the shape, the curvature and the level of fairness of the hull, in combination with the scale and zoom level of the drawing the NUPAS-Fairway combination can gain speed by this enhancement.